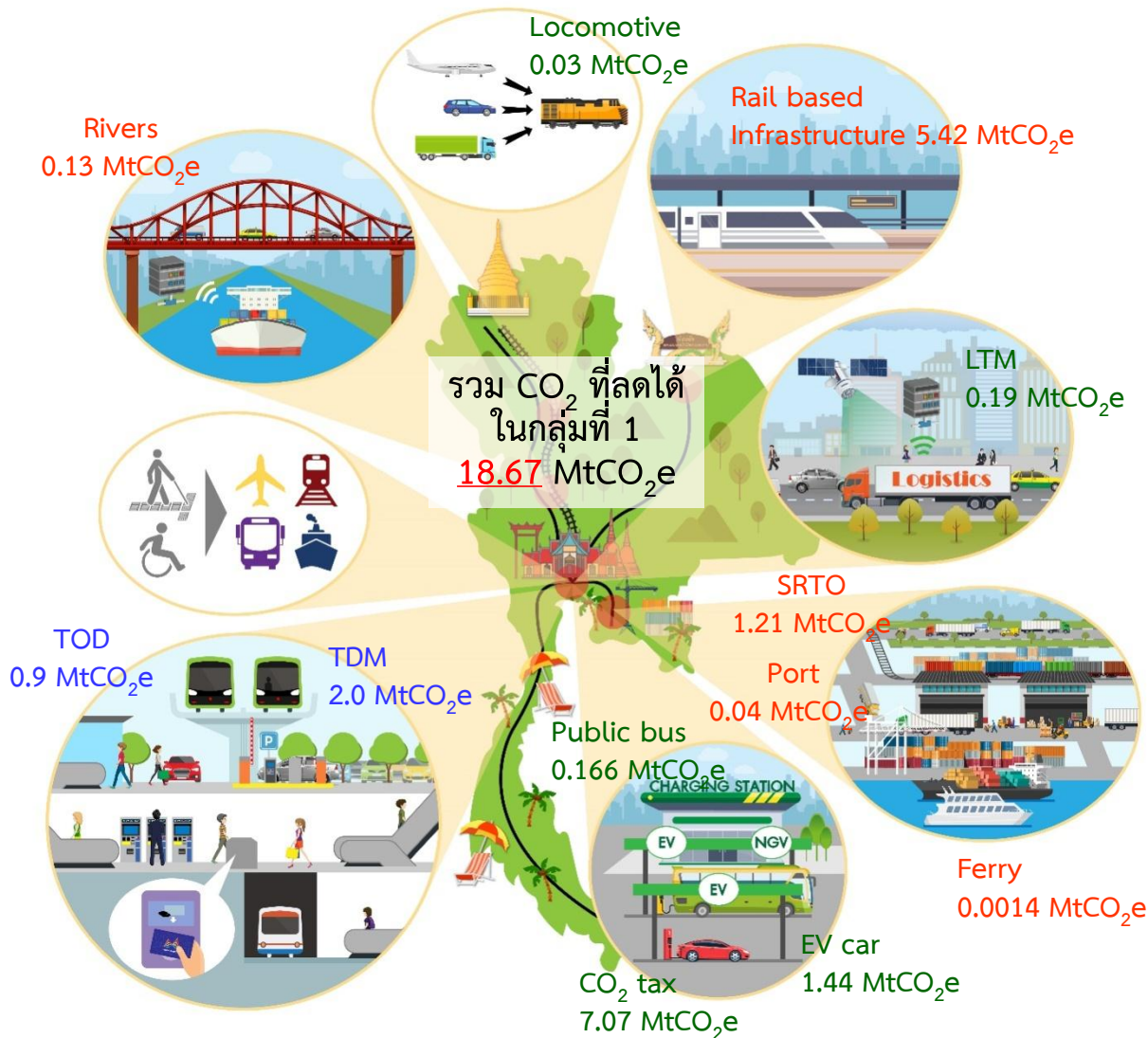


การประเมินปริมาณการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก



กลุ่มที่ 1

- TDM** - มาตรการเก็บค่าที่จอดรถและการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนในเขตพื้นที่การจราจรหนาแน่น
- TOD** - การพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งมวลชน
- Rail based infrastructure** - รถไฟทางคู่, รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและรถไฟชานเมือง, รถไฟสายใหม่, รถไฟความเร็วสูง + EEC
- SRTTO** - การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ทำเร็วแหลมฉบับระยะที่ 1 ระยะที่ 2 และระยะที่ 3
- Rivers** - การก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสักเพื่อการเดินเรือและการเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก
- Ferry** - การพัฒนาเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบน
- Port** - การพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3
- CO₂ tax** - การปรับปรุงอัตราภาษีเก็บภาษีสรรพสามิตและภาษียอดประจำปี ตามปริมาณการปล่อย CO₂ สำหรับรถยนต์ รถจักรยานยนต์ การขยายตัวของยานยนต์ไฟฟ้า (Electric vehicles)
- EV car** - การจัดซื้อรถโดยสารไฟฟ้า การจัดซื้อและเช่ารถโดยสารไฮบริด การจัดซื้อและเช่ารถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ NGV
- Public bus** - การตัดแปลงรถบัสไฟฟ้ากำลัง และการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า
- Locomotive** - การส่งเสริมระบบบริหารจัดการขนส่งเพื่อการประหยัดพลังงาน (LTM)
- LTM** -