



KIỂM SOÁT KHÍ THẢI MỨC 4 VÀ DÁN NHÃN NĂNG LƯỢNG ĐỐI VỚI XE Ô TÔ SẢN XUẤT, LẮP RÁP VÀ NHẬP KHẨU MỚI

CHƯƠNG TRÌNH DÁN NHÃN NĂNG LƯỢNG ĐỐI VỚI Ô TÔ CON LOẠI TRÊN 7 CHỖ ĐẾN 9 CHỖ

Người trình bày: Nguyễn Đông Phong

Hà nội, ngày 26 tháng 7 năm 2017



NỘI DUNG

- I. CĂN CỨ PHÁP LÝ**
- II. HIỆN TRẠNG CÔNG TÁC DÁN NHÃN NĂNG LƯỢNG XE Ô TÔ CON LOẠI ĐẾN 7 CHỖ**
- III. CÔNG TÁC DỰ THẢO THÔNG TƯ DÁN NHÃN NĂNG LƯỢNG XE Ô TÔ CON LOẠI TRÊN 7 CHỖ ĐẾN 9 CHỖ**
- IV. NHẬN XÉT VÀ ĐỀ XUẤT**

I. CĂN CỨ PHÁP LÝ (1)

1. Luật sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả:

“Luật số: 50/2010/QH12”, hiệu lực thi hành từ 01 tháng 01 năm 2011”

Điều 20. Trách nhiệm của tổ chức, cá nhân sản xuất, nhập khẩu thiết bị, phương tiện vận tải

1. Tổ chức, cá nhân sản xuất thiết bị, phương tiện vận tải có trách nhiệm:

- a) Tuân thủ quy chuẩn kỹ thuật, định mức tiêu thụ năng lượng do cơ quan nhà nước có thẩm quyền ban hành trong sản xuất thiết bị, phương tiện vận tải;
- b) Áp dụng công nghệ tiên tiến; tăng cường nghiên cứu, chế tạo thiết bị, phương tiện vận tải tiết kiệm nhiên liệu, sử dụng nhiên liệu sạch, năng lượng tái tạo và các dạng nhiên liệu thay thế khác.

2. Tổ chức, cá nhân nhập khẩu thiết bị, phương tiện vận tải có trách nhiệm tuân thủ quy định về định mức tiêu thụ năng lượng do cơ quan nhà nước có thẩm quyền ban hành.

I. CĂN CỨ PHÁP LÝ (2)

1. Luật sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả:

“Luật số: 50/2010/QH12”, hiệu lực thi hành từ 01 tháng 01 năm 2011”

Điều 21. Trách nhiệm quản lý nhà nước về sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả trong hoạt động giao thông vận tải

1. Bộ Giao thông vận tải có trách nhiệm:

...

b) Chủ trì, phối hợp với bộ, cơ quan ngang bộ có liên quan xây dựng và ban hành theo thẩm quyền quy chuẩn kỹ thuật, định mức tiêu thụ năng lượng đối với phương tiện vận tải;

...

e) Kiểm tra việc tuân thủ định mức tiêu thụ năng lượng đối với phương tiện vận tải.

I. CĂN CỨ PHÁP LÝ (3)

2. Nghị định số 21/2011/NĐ-CP ngày 29/03/2011 của Chính phủ
“Quy định chi tiết và biện pháp thi hành Luật Sử dụng năng lượng tiết kiệm
và hiệu quả”;

Điều 14. Dán nhãn năng lượng

1. Phương tiện, thiết bị thuộc Danh mục phương tiện, thiết bị phải dán
nhãn năng lượng phải được dán nhãn trước khi đưa ra thị trường.

...

Điều 18. Thực hiện dán nhãn năng lượng

...

2. Cơ sở sản xuất và doanh nghiệp nhập khẩu tự thực hiện việc in, dán
nhãn năng lượng cho phương tiện, thiết bị được cấp Giấy chứng nhận dán
nhãn năng lượng.

I. CĂN CỨ PHÁP LÝ (4)

2. Nghị định số 21/2011/NĐ-CP ngày 29/03/2011 của Chính phủ

“Quy định chi tiết và biện pháp thi hành Luật Sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả”;

Điều 33. Trách nhiệm của các Bộ trong việc thực hiện quản lý nhà nước về sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả

...

4. Bộ Giao thông vận tải: Thực hiện các nhiệm vụ được quy định trong Luật Sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả và các nhiệm vụ sau đây:

a) Ban hành theo thẩm quyền hoặc trình cơ quan có thẩm quyền ban hành tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật, định mức tiêu thụ năng lượng đối với một số loại phương tiện giao thông vận tải phù hợp với từng thời kỳ và tổ chức kiểm tra việc tuân thủ

...

I. CĂN CỨ PHÁP LÝ (5)

3. Nghị định số 12/2017/NĐ-CP ngày 10/02/2017 của Chính phủ
“Quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ
Giao thông vận tải;

Điều 2. Nhiệm vụ và quyền hạn

...

10. Về môi trường trong hoạt động giao thông vận tải:

...

d) Quy định quy chuẩn kỹ thuật, định mức tiêu thụ năng lượng đối với phương tiện giao thông vận tải; hướng dẫn, kiểm tra, giám sát việc tuân thủ định mức tiêu thụ năng lượng đối với phương tiện giao thông vận tải;

...

I. CĂN CỨ PHÁP LÝ (6)

4. Quyết định số 04/2017/QĐ-TTg ngày 09/03/2017 của Thủ tướng Chính phủ về việc “Quy định Danh mục phương tiện, thiết bị phải dán nhãn năng lượng, áp dụng mức hiệu suất năng lượng tối thiểu và lộ trình thực hiện”.

Điều 1. Danh mục phương tiện, thiết bị phải dán nhãn năng lượng và áp dụng hiệu suất năng lượng tối thiểu

...

4. Nhóm phương tiện giao thông vận tải gồm: Xe ô tô con loại 9 chỗ trở xuống, xe mô tô, xe gắn máy

Điều 2. Lộ trình thực hiện dán nhãn năng lượng

...

3. Đối với nhóm phương tiện giao thông vận tải (sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu mới):

...

b) Thực hiện dán nhãn năng lượng tự nguyện đối với xe ô tô con loại trên 7 chỗ đến 9 chỗ đến hết ngày 31 tháng 12 năm 2017; xe mô tô, xe gắn máy đến hết ngày 31 tháng 12 năm 2019;

c) Thực hiện dán nhãn năng lượng bắt buộc đối với: Xe ô tô con loại trên 07 chỗ đến 09 chỗ từ ngày 01 tháng 01 năm 2018; xe mô tô, xe gắn máy từ ngày 01 tháng 01 năm 2020.

I. CĂN CỨ PHÁP LÝ (7)

4. Quyết định số 04/2017/QĐ-TTg ngày 09/03/2017 của Thủ tướng Chính phủ về việc “Quy định Danh mục phương tiện, thiết bị phải dán nhãn năng lượng, áp dụng mức hiệu suất năng lượng tối thiểu và lộ trình thực hiện”.

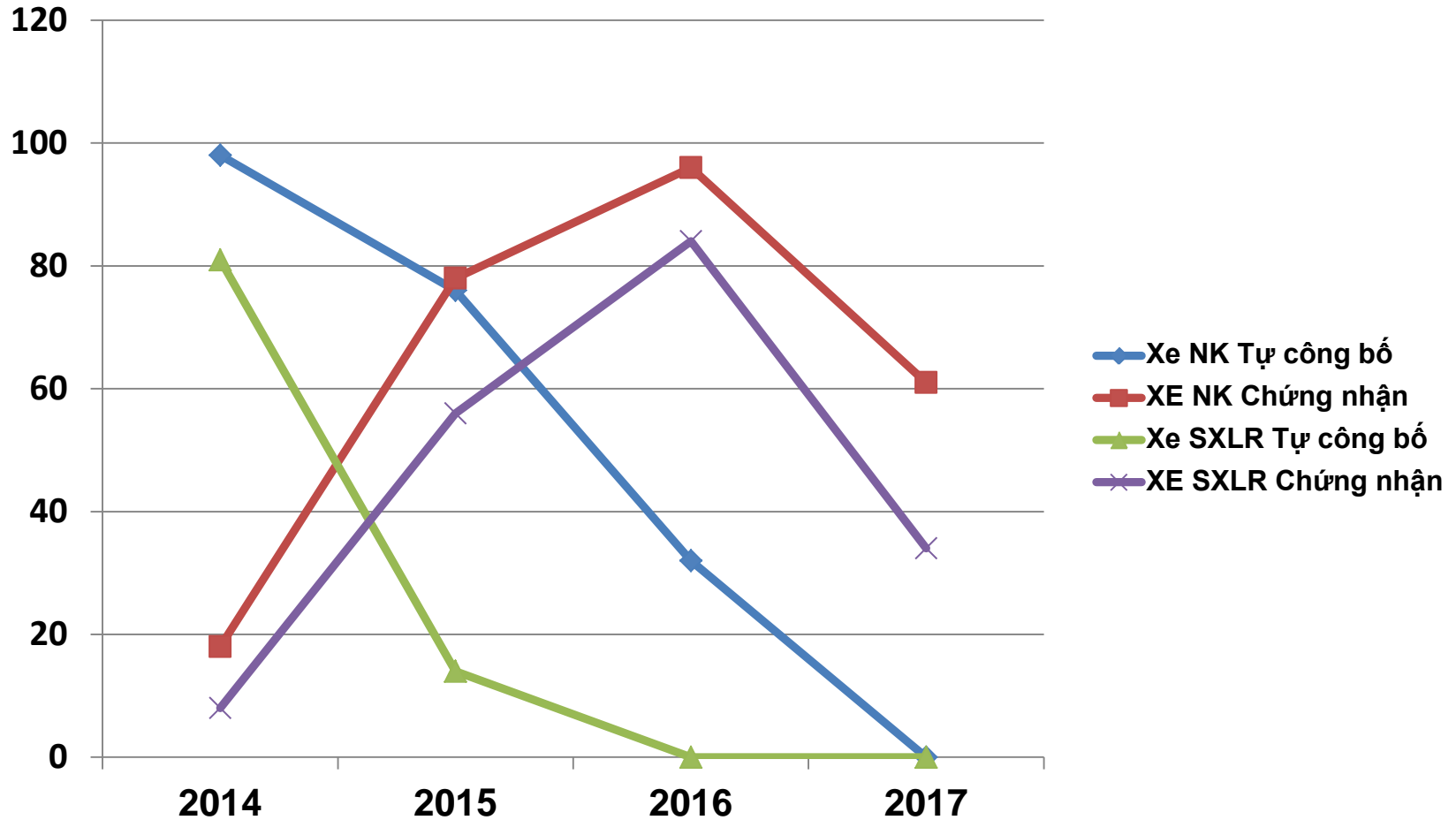
Điều 5. Tổ chức thực hiện

...

2. Bộ Giao thông vận tải có trách nhiệm, hướng dẫn, kiểm tra, giám sát việc dán nhãn năng lượng cho các phương tiện, thiết bị quy định tại khoản 3 Điều 2 Quyết định này.

II. HIỆN TRẠNG CÔNG TÁC DÁN NHÃN NĂNG LƯỢNG XE TỪ 7 CHỖ TRỞ XUỐNG (1)

SL kiểu loại xe



Đồ thị số lượng kiểu loại xe thực hiện dán nhãn năng lượng theo các năm

II. HIỆN TRẠNG CÔNG TÁC DẪN NHÃN NĂNG LƯỢNG XE TỪ 7 CHỖ TRỞ XUỐNG (2)

Một số kết quả thực hiện:

- Việc thực hiện của các doanh nghiệp cơ bản đã chấp hành tốt
- Các xe tại các điểm bám hang/trưng bày đều có dán nhãn năng lượng
- Một số doanh nghiệp việc công bố thông tin còn sai sót chưa thống nhất giữa các tài liệu
- Việc cung cấp báo cáo số liệu của doanh nghiệp chưa thật tốt, kịp thời
- =>> Việc triển khai cơ bản thuận lợi và tuân thủ chấp hành

II. HIỆN TRẠNG CÔNG TÁC DÁN NHÃN NĂNG LƯỢNG XE TỪ 7 CHỖ TRỞ XUỐNG (3)

Một số bất cập:

- Về đối tượng áp dụng: việc lựa chọn đối tượng áp dụng là ô tô con từ 07 chỗ trở xuống là chưa thật sự hợp lý vì theo thông lệ quốc tế và quy định phân loại xe của Việt Nam thì ô tô con là loại đến 09 chỗ;
- Về vị trí dán nhãn năng lượng: Tại khoản 2 Điều 12 của Thông tư LT 43 có quy định "*Nhãn năng lượng phải được dán bên trong xe, phía người lái, ở cửa kính bên cố định phía sau hoặc kính chắn gió phía sau, tại vị trí dễ quan sát nhìn từ bên ngoài*". Khi áp dụng quy định này có một số khó khăn như sau:
 - + Một số xe có kết cấu mui trần sẽ không có vị trí dán theo quy định;
 - + Một số xe kính cửa dạng liền (không có phần kính bên cố định), kính sau có trang bị hệ thống sấy kính, kính có màu sẫm thì vị trí dán và khả năng quan sát nhãn sẽ gặp khó khăn.

III. CÔNG TÁC XÂY DỰNG THÔNG TƯ DẪN NHÃN NĂNG LƯỢNG XE Ô TÔ CON TRÊN 7 ĐẾN 9 CHỖ (1)

1. SỐ LƯỢNG KIỂU LOẠI Ô TÔ CON TỪ 8 ĐẾN 9 CHỖ ĐÃ ĐƯỢC CẤP CHỨNG NHẬN TRONG CÁC NĂM GẦN ĐÂY

	2014	2015	2016	6/2017
XE NHẬP KHẨU	20	25	29	02
XE SXLR	03	03	02	0

2. KẾ HOẠCH THỰC HIỆN

Xây dựng đề cương	Phê duyệt đề cương	Trình dự thảo	Xin ý kiến	Trình ban hành
5/2017	6/2017	8/2017	9/2017	11/2017

Đã hoàn thành



III. CÔNG TÁC XÂY DỰNG THÔNG TƯ DÁN NHÃN NĂNG LƯỢNG XE Ô TÔ CON TRÊN 7 ĐẾN 9 CHỖ (2)

3. NỘI DUNG DỰ THẢO THÔNG TƯ

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh:

Quy định về việc dán nhãn năng lượng đối với xe ô tô con loại trên 07 chỗ đến 09 chỗ được sản xuất, lắp ráp từ linh kiện rời, hoàn toàn mới hoặc nhập khẩu chưa qua sử dụng

Điều 2. Đối tượng áp dụng:

Áp dụng đối với các tổ chức, cá nhân có liên quan đến sản xuất, lắp ráp, nhập khẩu, kinh doanh xe, kiểm tra, thử nghiệm mức tiêu thụ nhiên liệu và chứng nhận dán nhãn năng lượng xe

Điều 3. Giải thích từ ngữ

III. CÔNG TÁC XÂY DỰNG THÔNG TƯ DÁN NHÃN NĂNG LƯỢNG XE Ô TÔ CON TRÊN 7 ĐẾN 9 CHỖ (3)

3. NỘI DUNG DỰ THẢO THÔNG TƯ (tiếp)

Điều 4. Quy định về dán nhãn năng lượng và kiểm tra, chứng nhận mức tiêu thụ nhiên liệu

Các nội dung quy định về được thực hiện theo quy định tại Thông tư liên tịch số 43/2014/TTLT- BGTVT-BCT - Quy định về dán nhãn năng lượng đối với xe ô tô con loại từ 07 chỗ trở xuống:

- Quy định chung về dán nhãn năng lượng
- Thủ tục đăng ký, tự công bố mức tiêu thụ nhiên liệu và dán nhãn năng lượng
- Quy định về kiểm tra và chứng nhận mức tiêu thụ nhiên liệu
- Quy định về dán nhãn năng lượng
- Trách nhiệm của Cục Đăng kiểm Việt Nam
- Trách nhiệm của cơ sở SXLR, NK và kinh doanh xe
- Phí và lệ phí

III. CÔNG TÁC XÂY DỰNG THÔNG TƯ DÁN NHÃN NĂNG LƯỢNG XE Ô TÔ CON TRÊN 7 ĐẾN 9 CHỖ (4)

3. NỘI DUNG DỰ THẢO THÔNG TƯ (tiếp)

Điều 5. Hiệu lực thi hành

- Hiệu lực: từ ngày 01 tháng 01 năm 2018.
- Lộ trình áp dụng :
 - + Đối với kiểu loại xe SXLR, NK mới: từ ngày 01 tháng 01 năm 2018.
 - + Các trường hợp được đăng ký tự công bố mức tiêu hao nhiên liệu và dán nhãn năng lượng quy định tại Điều 4 của Thông tư này:
từ 01 tháng 01 năm 2018 đến hết ngày 31 tháng 12 năm 2018.

Điều 6. Trách nhiệm thi hành

- Cục Đăng kiểm Việt Nam.....có trách nhiệm tổ chức thực hiện....
-

III. CÔNG TÁC XÂY DỰNG THÔNG TƯ DÁN NHÃN NĂNG LƯỢNG XE Ô TÔ CON TRÊN 7 ĐẾN 9 CHỖ (5)

6. CÁC CĂN CỨ, CƠ SỞ CHUẨN BỊ CHO VIỆC TRIỂN KHAI THỰC HIỆN

a. Phương pháp đo và xác định mức tiêu thụ nhiên liệu:

- Phương pháp tính toán cân bằng các-bon từ kết quả đo khí thải của xe;
- Phương pháp đo tiêu thụ nhiên liệu trực tiếp.

Các phương pháp trong các tiêu chuẩn, quy chuẩn tương ứng:

- QCVN 86:2015/BGTVT
- TCVN 7792:2007 & TCVN 7792:2013 (tương đương ECE 101)
- TCVN 9854:2013
- TCVN 6785:2015 (tương đương ECE 83)

b. Cơ sở thử nghiệm:

- Trung tâm thử nghiệm khí thải phương tiện GTCG đường bộ (NETC)

c. Nguồn nhân lực:

- Đã được đào tạo sẵn sàng thực hiện việc kiểm tra, thử nghiệm và chứng nhận mức tiêu thụ nhiên liệu (thực hiện từ năm 2014 cho loại xe đến 7 chỗ).

IV. NHẬN XÉT VÀ ĐỀ XUẤT

Ngày nay, xu hướng toàn cầu hóa đang kiểm soát ô nhiễm môi trường, phát thải khí nhà kính gây biến đổi khí hậu, đó là những thách thức ngày càng to lớn đối với nhân loại nói chung, cũng như Việt Nam nói riêng. Việc sử dụng năng lượng tiết kiệm hiệu quả đồng thời cũng là biện pháp giảm phát thải khí nhà kính CO₂ hiện đang được áp dụng ở nhiều quốc gia.

Từ 2014, Việt Nam đã triển khai thành công áp dụng dán nhãn năng lượng cho loại xe ô tô con từ 07 chỗ ngồi chở xuống theo Thông tư liên tịch số 43/2014/TTLT- BGTVT-BCT ngày 24/9/2014.

Do vậy, việc tiếp tục triển khai áp dụng dán nhãn năng lượng cho tất cả loại xe ô tô con (bao gồm cả loại từ 8 đến 9 chỗ) là cần thiết trong thời gian tới.

Đề xuất

Xem xét lộ trình áp dụng :

- mở rộng phạm vi áp dụng cho các loại xe khác
- định mức tiêu thụ nhiên liệu



CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM
VIETNAM REGISTER

50 Years of Development



TRÂN TRỌNG CẢM ƠN!