

The ASEAN – German Technical Cooperation Programme “Cities, Environment and Transport”

Transport and Climate Change

การตรวจวัด การรายงาน และการทวนสอบ สำหรับภาคการขนส่ง

ปพนธน์ นันทชัยกุล

ผู้ประสานงานโครงการ GIZ Transport and Climate Change

การประชุมเชิงปฏิบัติการ

เรื่อง “การตรวจวัด การรายงาน และการทวนสอบ สำหรับภาคการขนส่ง”

วันจันทร์ที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๙ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๔๐๑ ชั้น ๔ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร



Implemented by





ASEAN – German Technical Cooperation Transport and Climate Change



Implemented by



ที่มาของ ระบบ ตรวจสอบ รายงาน การทวนสอบ

- คณะกรรมการกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (United Nations Framework Conventional for Climate Change: UNFCCC)
- พิธีสารเกียวโต (Kyoto Protocol) พ.ศ. ๒๕๕๑ - ๒๕๕๕ (ค.ศ. 2008 – 2012)
- การประชุม COP13 ที่บาหลี -- Bali action plan (2007)
 - ประเทศกำลังพัฒนาเพื่อหามาตรการลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกโดยเฉพาะ ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ในรูปแบบที่เหมาะสมกับแต่ละประเทศ
- การประชุม COP15 ที่โคเปนเฮเกน – Copenhagen accord (2009)
 - กำหนดให้ประเทศกำลังพัฒนาที่ขอรับการสนับสนุน NAMAs จากประเทศที่พัฒนาแล้วต้องขึ้นทะเบียนในระบบ NAMA registry รวมทั้งจัดทำ ระบบ ตรวจสอบ รายงาน และ ทวนสอบ (measurement reporting and verification : MRV) ของการลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจก



ASEAN – German Technical Cooperation Transport and Climate Change



Implemented by

giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit GmbH

ทำไมต้องทำการ MRV ในภาคการขนส่ง

มติจากการประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2558 คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้กระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน กระทรวง
อุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือน
กระจกร้อยละ 20 ถึง 25 ภายในปี ค.ศ. 2030 อย่างเป็นรูปธรรม

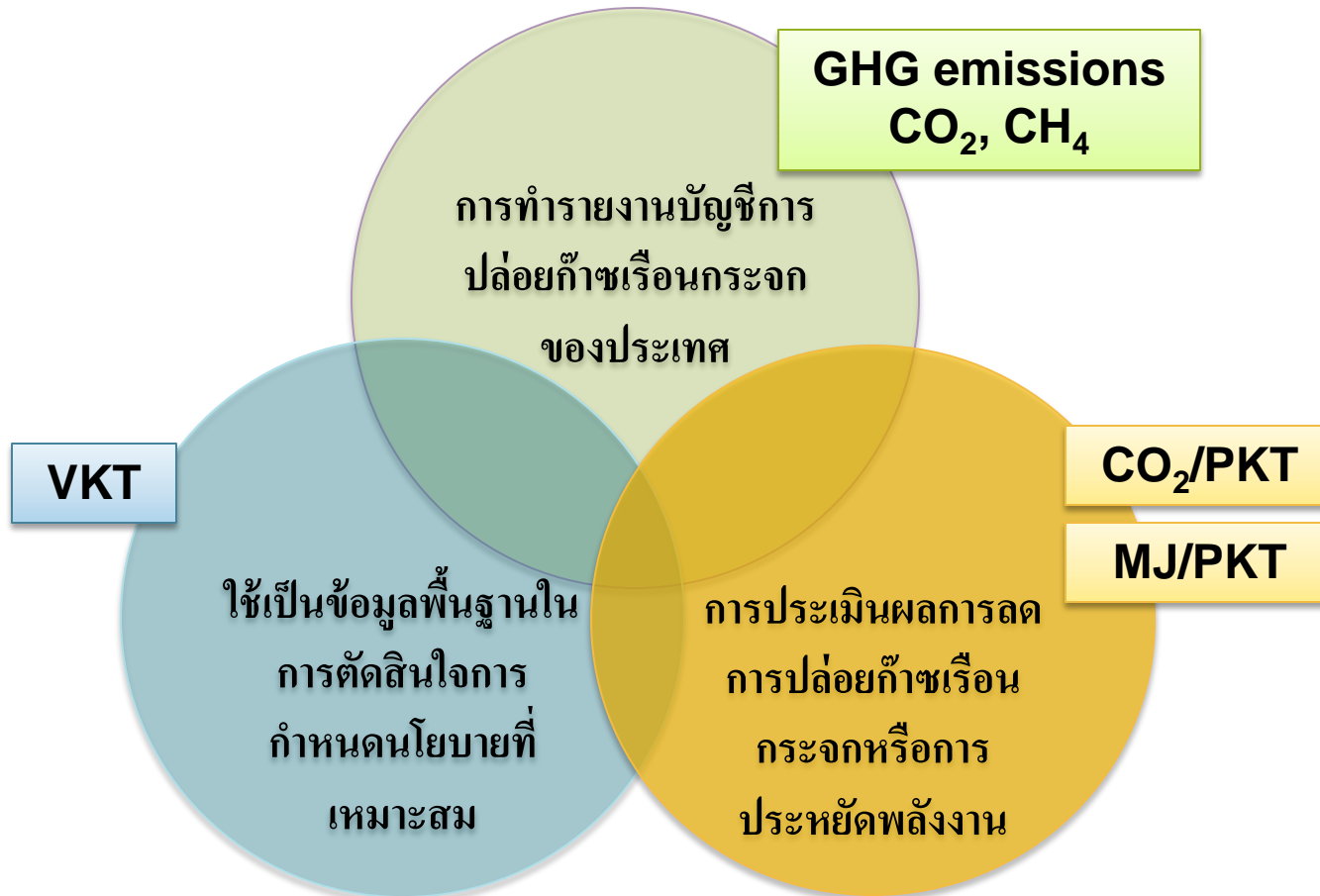


ASEAN – German Technical Cooperation Transport and Climate Change



Implemented by
giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit GmbH

ประโยชน์ของการทำ MRV





ASEAN – German Technical Cooperation Transport and Climate Change



Implemented by
giz
Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

ประโยชน์ของการทำ MRV ของภาคการขนส่งกับภาคส่วนต่างๆ

ผู้กำหนดนโยบาย

- สามารถใช้ข้อมูลพื้นฐานในการตัดสินใจเพื่อกำหนดนโยบายต่างๆของภาคการขนส่ง

ผู้เชี่ยวชาญ

- สามารถใช้ข้อมูลในการวิเคราะห์ เพื่อออกแบบนโยบายที่เหมาะสมสำหรับภาคการขนส่ง

สถาบันวิจัย
สถาบันการศึกษา

- ใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการวิจัยขั้นสูงทางนโยบาย หรือมาตรการภาคการขนส่ง

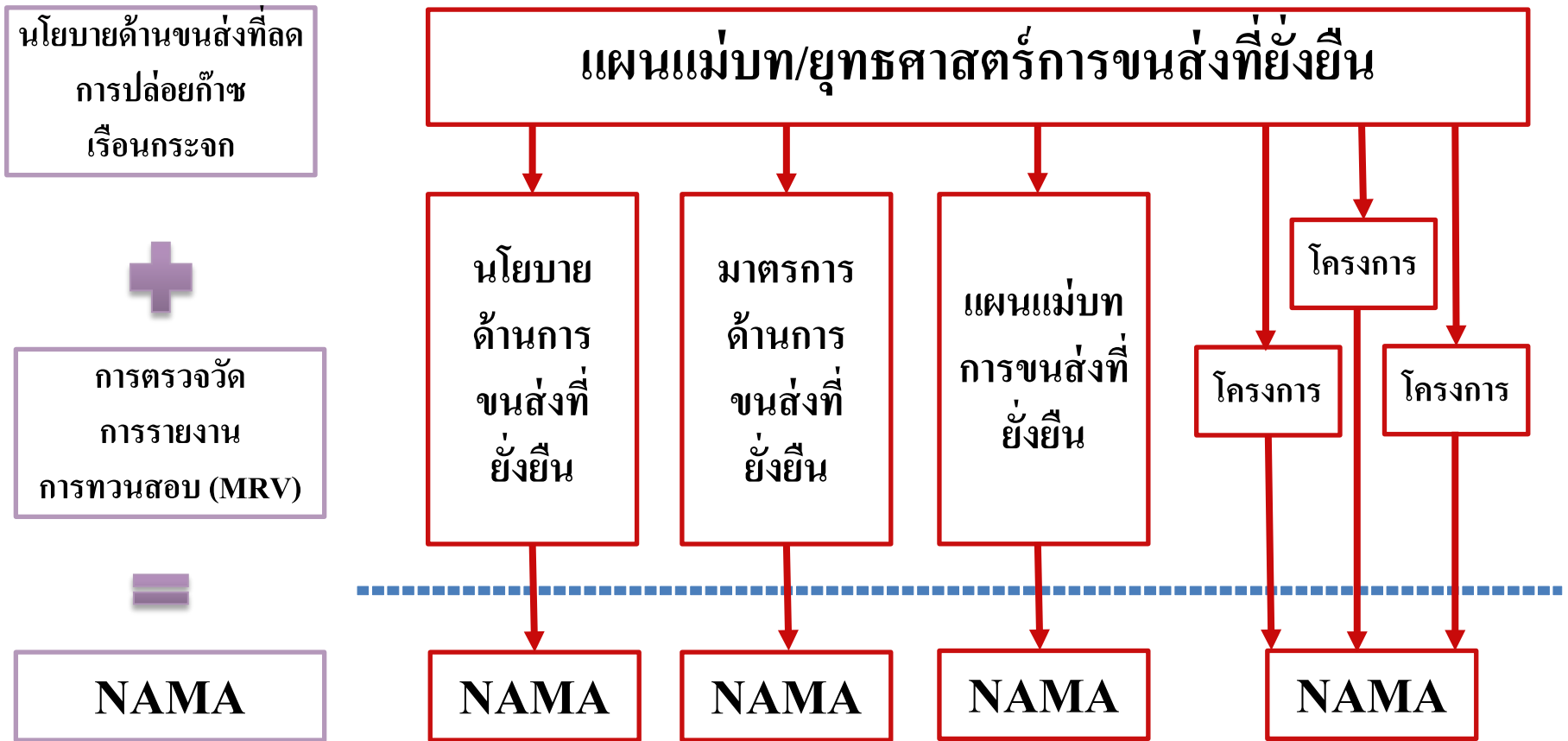


ASEAN – German Technical Cooperation Transport and Climate Change



Implemented by
giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

การใช้ MRV กับการนโยบายภาคการขนส่ง

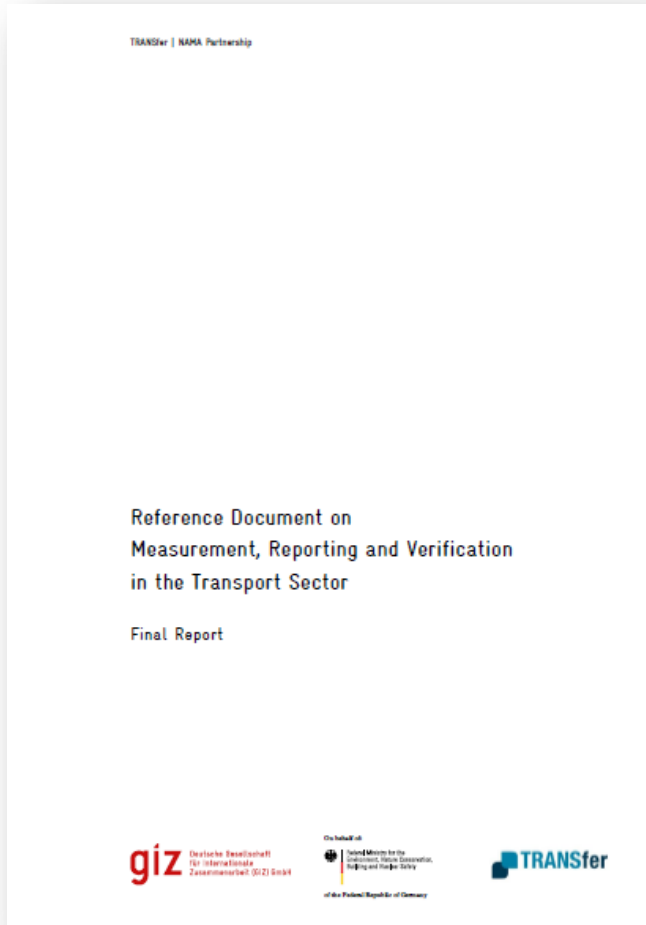




ASEAN – German Technical Cooperation Transport and Climate Change

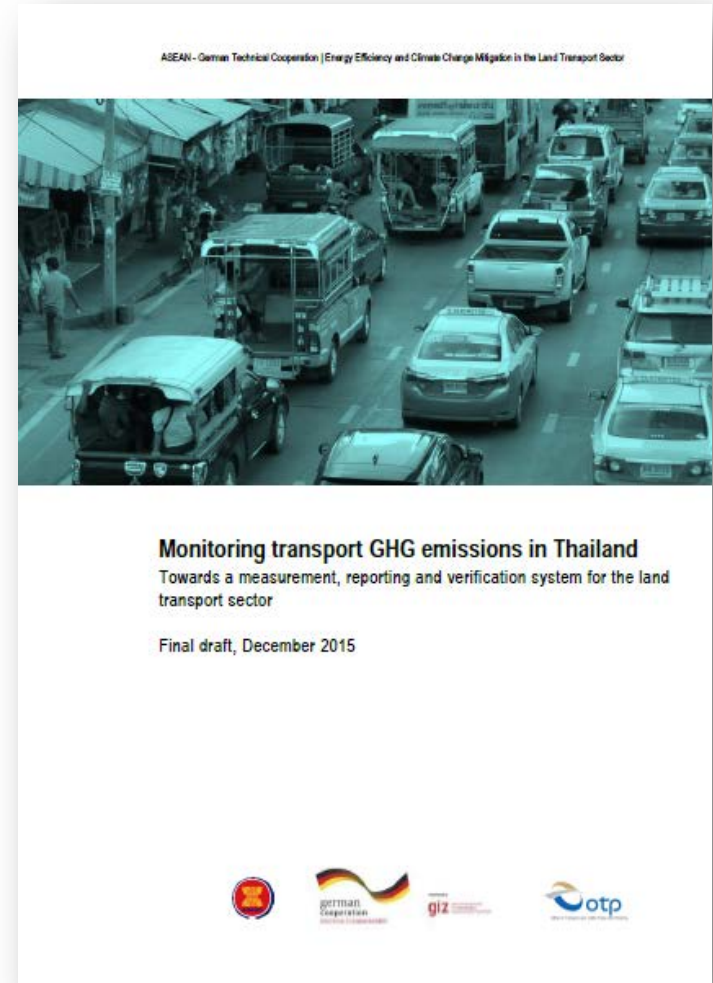


Implemented by
giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH



GIZ, 2016

http://transport-namas.org/wp-content/uploads/2014/10/Reference-Documents_Transport-MRV_final.pdf



กำลังรอการอนุมัติ